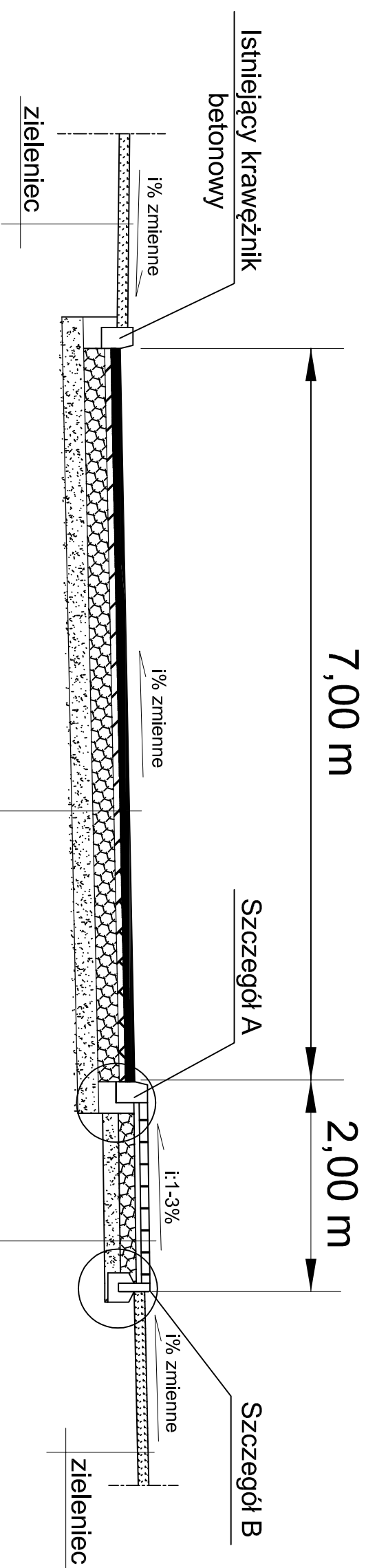


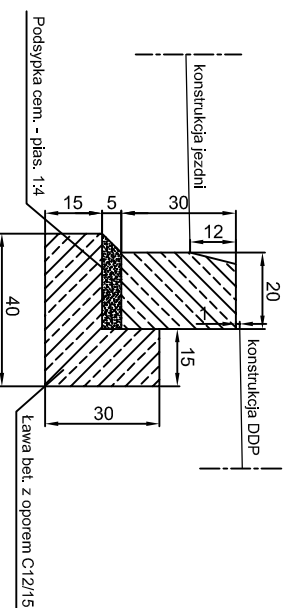
PRZEKRÓJ POPRZECZNY TYPOWY PRZESZ
JEDNIĘ ORAZ DROGĘ DLA PIESZYCH
SKALA 1:50



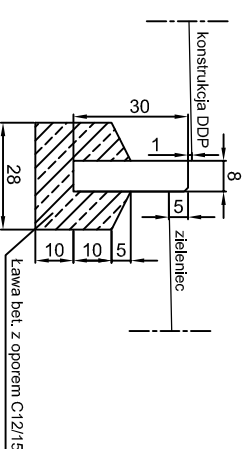
Konstrukcja jezdni:	
warstwa ścieralna SMA 11S 45/80-65	4cm
warstwa wiążąca AC WMS 16W 25/55-80	8cm
siatka wzmacniająca o wytrz. $\geq 100/100$ kN	
istniejąca konstrukcja po frezowaniu	

	Konstrukcja chodnika:
8cm	kostka brukowa typu behaton z mikrofazą
5cm	podspłka cem.-piaskowa
15cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5
15cm	w. mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 CBGM 0/31,5

Szczegół A. Skala 1:20
Krawężnik bet. 15/30/100 na ławie
betonowej z oporem



Szczegół B. Skala 1:20
Obrzeże bet.8/30/100 na ławie
betonowej z oporem



INWESTOR Miejski Zarząd Dróg w Kielcach ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce	SKALA 1:50
TYTUŁ RYS. Przekroje poprzeczne	ZADANIE: Przebudowa ul Jagiellońskiej w Kielcach na odcinku od km 0+000 do km 0+673 RYS. 4